

		COMUNE DI TON Provincia di Trento C.A.P. 38010 – P.zza Guardi, 7 Tel. 0461.657813 Fax: 0461/657576 C.F. 80011830223 P.I. 00292600228 e-mail: segreteria@comune.ton.tn.it	
Prot. n.:	2616		Ton addi
			10-06-2016

In riferimento alla risposta all'interrogazione sui parcheggi P1 – P2 – P3 del 18 dicembre 2015 il Gruppo Rinnoviamo Ton insieme si dichiara non soddisfatto. Quali siano le intenzioni relative all'area identificata "ad uso commerciale", unica autorizzata dalla Pat;

Risposta:

L'area "Cross de Fer" è stata concessa in convenzione, a titolo oneroso, da parte della Pat al Comune di Ton ancora nel maggio 2015 e comprende sia una parte commerciale che un futuro info point previsto nell'accordo programmatico per la valorizzazione di Castel Thun.

A marzo scorso gli operatori economici sono stati informati tramite un incontro ad hoc di questa possibilità della quale, peraltro, ne disconoscevano l'esistenza poiché la precedente amministrazione ha sottoscritto una convenzione senza valutare tramite un sondaggio preventivo, o a mezzo di altri strumenti di comunicazione, l'effettiva attrattività per tale opportunità. Si è preso atto dello scarso interesse da parte degli stakeholders presenti ed è stato fissato un tempo per un'eventuale riflessione che però non ha modificato quanto espresso inizialmente. Non aver pianificato alcun tipo di collaborazione con il territorio, ha portato l'attuale Amministrazione a calare dall'alto una scelta non preventivamente condivisa.

Inoltre prima di procedere ad affidare in gestione l'area P2, attraverso un bando pubblico, è opportuno adeguare l'area per destinarla a quanto previsto nella convenzione ed investire quindi delle risorse.

Sporadicamente qualche utente passa negli uffici comunali per avere informazioni sull'utilizzo di parte dell'area al P1, che risulta il parcheggio ovviamente più frequentato ma nessuno ha mostrato alcun interesse per l'area al P2.

L'ipotesi ventilata di sviluppo globale con la creazione di un punto di riferimento per il turista con funzione anche di promozione del territorio, deriva come da voi asserito dall'Accordo programmatico che risale al 2011, quindi dopo un anno dall'insediamento della precedente amministrazione e, solo a maggio 2015 si è provveduto a formalizzare il primo step con l'apposizione di una firma sulla convenzione senza un adeguato progetto né alcun stanziamento di bilancio.

Per quanto riguarda l'Info point, ci tengo a ribadire ulteriormente che è stato attivato grazie alla precedente Pro Loco la quale, finché è rimasta in carica, ne ha curato l'attivazione ed il funzionamento.

A seguito dell'accordo tale attività è stata data in gestione all'APT e anche il Comune ne ha, a suo tempo, avallato il passaggio poiché presente al tavolo di concertazione per la stesura dell'accordo.

L'attuale amministrazione ha sospeso temporaneamente la convezione in attesa di approfondire, con confronti peraltro già attivati, il futuro di un'eventuale partecipazione degli operatori economici in sinergia con il Castello del Buonconsiglio e l'A.p.t.

Inoltre la realizzazione del punto info al P2 è subordinato all'assunzione di spese da parte del comune per la ristrutturazione del manufatto, il futuro pagamento delle spese di gestione anche attraverso l'assunzione di personale.

E' quindi necessario formulare delle valutazioni ragionate per evitare di impiegare delle risorse pubbliche per servizi che si possono poi rivelare sottoutilizzati poiché nel frattempo i numeri delle presenze in Castello sono diminuiti e ciò che poteva sembrare strategico nel 2011, ora non lo è più, in parte per il calo del numero di turisti ed anche perché la gestione è più strutturata e porta gli ospiti direttamente in Castello senza tappe intermedie.

Come mai non è stato installato il parcometro al P2 prima della stagione estiva?

Facciamo presente che i parcometri al nostro insediamento si trovavano già in quelle condizioni di "disuso" e che comunque il parcometro al P3 era già da tempo fuori servizio.

Ad oggi sono stati presi contatti con la ditta interessata e verrà approvato un preventivo per la manutenzione dei parcometri esistenti e l'istallazione del parcometro mancante.

Quali interventi sono stati attivati per garantire gli incassi al parcometro al P1 rimasto più volte bloccato soprattutto nel periodo di maggiore affluenza

La sostituzione del cambia monete ipotizzato dall'amministrazione è funzionale al posizionamento di stanghe per regolare l'accesso ai parcheggi ed al pagamento al momento del ritiro della macchina in modo da permettere al turista di non calcolare preventivamente il tempo di permanenza per poi magari scendere di corsa all'ultimo minuto.

Per il discorso Pullman, sappiamo che a volte viene eluso il pagamento ma purtroppo al di là di alcuni casi, non possiamo garantire sempre l'intervento dei vigili visto che intervengono per la quota di ore disponibili per il comune di TON.



Il Sindaco
Angelo Fedrizzi